

Záznam z rokovania

Dátum:	21.09.2023 10:00
Miesto:	Záporožská 5 Bratislava, zasadacia miestnosť
Obsah rokovania:	Podľa záznamu z rokovania
Téma rokovania:	Pracovné rokovanie k projektu „Bratislava, MČ Devín – PD Dobudovanie chodníka a priechodu pre chodcov na Kremel'skej ul. v Devíne”

Dňa 21.09.2023 sa uskutočnilo pracovné rokovanie medzi zástupcami investora, projektanta a dotknutých organizácií ohľadom akcie „Bratislava, MČ Devín – PD Dobudovanie chodníka a priechodu pre chodcov na Kremel'skej ul. v Devíne”. Rokovanie bolo zvolané na základe vznesených pripomienok dotknutých organizácií rozparujúcich sa navzájom a taktiež v rozpore so závermi zo vstupného rokovania. Predmetom rokovania bolo predstavenie navrhnutého riešenia, limitujúcich okolností a požiadaviek a jednotlivých súvislostí. Účelom rokovania bolo sfinalizovanie požiadaviek a zjednotenie technického riešenia predmetnej stavby.

Priebeh rokovania:

Bod 1. V úvode projektant predstavil v skratke genézu predstaveného návrhu riešenia križovatky. V rámci opisu predmetu zákazky bola požiadavka na osadenie 2 protismerných zastávok MHD v priestore križovatky, návrh prechodu pre chodcov, umiestnenie stredového ostrovčeka do stredu prechodu pre chodcov a verejné osvetlenie prechodu pre chodcov. Na vstupnom rokovaní bola vznesená kľúčová požiadavka dopravného podniku na zachovanie možnosti obracania sa autobusov v mieste križovatky. Táto požiadavka zahŕňa obratisko v oboch smeroch pre potreby nočnej linky a pre potreby kyvadlovej dopravy počas športových a kultúrnych podujatí. Nakoľko osadením novej zastávky do priestoru križovatky by bolo zrušené otáčanie autobusov, všetci zúčastnení jednohlasne požadovali zmenu oproti opisu predmetu zákazky a navrhnuť také umiestnenie zastávky, ktoré by nevylučovalo otáčanie autobusov v priestore križovatky. Na tomto základe bol spracovaný koncept PD DUR a predložený na vyjadrenie sa.

Bod 2. Technické riešenie. V rámci predmetnej stavby je navrhnutý prechod pre chodcov v mieste medzi zastávkami MHD. Prechod je navrhnutý ako bezbariérový a osvetlený pomocou 2 nových osvetľovacích stožiarov VO. Na východnej strane Kremel'skej ulice je navrhnutý chodník od Hadej cesty po zastávku MHD. Šírka chodníka je 2m. ďalej pokračuje od prechodu pre chodcov rozšírený chodník na 2,5m plynule do zastávky MHD. Zastávka MHD je vybavená kaselským obrubníkom, označníkom, prístreškom a prvkami pre slabozrakých a nevidiacich. Tesne pred zastávkou bude chodník znížený a napojený na vjazd do dvora rodinného domu. Zastávka je navrhnutá ako zátková. V okolí zastávky bude časť pozemku rekultivovaná a zatrávnená. Dĺžka zastávok je 20m.

Zvýšený ostrovček pre chodcov sa posunul smerom do Devínskej Novej Vsi o cca 30m a slúži ako prvok upokojenia dopravy pre automobily idúce zo smeru DNV. Návrh uvažuje s ekonomickým riešením ostrovčeka a to lepené plastové obrubníky a vyplnené betónom.

Zastávka v smere do centra je navrhnutá dl. 20m a šírky 3,5m. Zastávka MHD je vybavená kaselským obrubníkom, označníkom, pôvodným prístreškom a prvkami pre slabozrakých a nevidiacich. Tesne pred zastávkou bude chodník znížený a napojený na prechod pre chodcov. Tesne za zastávkou je navrhnutý vjazd do dvora rodinného domu.

V strede križovatky projektant navrhol využitie priestoru pre osadenie ostrovčeka so zeleňou. Ostrovček bude navrhnutý s ohľadom na otáčajúce sa autobusy.

Pripomienky a požiadavky k predstavenému riešeniu:

- zúčastnení odmietli ekonomické riešenie s plastovými obrubníkmi.
- bola vznesená a odsúhlasená požiadavka na zelené ostrovčeky. Ostrovčeky budú musieť byť nespevnené, v ideálnom prípade vybavené aj stromami. Menší ostrovček na južnej strane bude osadený

trvalkovými druhmi vhodnými do cestných telies. Plocha zelene na severnej strane bude osadená stromami a trvalkovými druhmi vhodnými do cestných telies

- oddelenie mestskej zelene zašle špecifikáciu, aké typy v akom počte navrhnúť do ostrovčekov.

- požiadavka na výhľady. Preveriť rozhl'adové trojuholníky z prechodu pre chodcov v smere DNV. Taktiež požiadavka na osadenie nízko vzrastlej zelene do zvýšeného ostrovčeka kvôli zníženiu rozhl'adových pomerov na prechod pre chodcov.

- Starostka mč požaduje ponechanie pôvodného prístrešku v smere do centra, nakoľko dostáva viacero podnetov od nespokojných občanov na slabú ochranu nových prístreškov pred zlými klimatickými podmienkami.

- objednávateľ požaduje nenavrhopvať v rámci predmetnej stavby ďalšie objekty a zariadenie. Požaduje zrušiť navrhnuté miesta na prechádzanie.

- Objednávateľ požaduje neriešiť ďalšie súvislosti v okolí stavby (ako priechody pre chodcov, zeleň, ostatné plochy a pod) nakoľko to nie je predmetom zákazky a je potrebné stavbu udržať v ekonomicky realizovateľnom rozsahu.

- OHD preferuje také riešenie, kedy by bolo možné zastaviť s autobusovou linkou priamo na Kremel'skej ulici, kvôli očakávaným zvýšeným ekonomickým dopadom počas prevádzky. Nakoľko takéto riešenie nie je z priestorového hľadiska možné, je akceptované súčasne navrhnuté riešenie.

- Ing. Jarolín odporučil objednávateľovi získať stanovisko vedeniu mesta k pokračovaniu projektu podľa návrhu projektanta aj s ohľadom na menšie negatívne dopady (náklady na prevádzku, zarovnanie vozidla pre nástup), a teda neakceptovanie návrhu DPB/OHD o preverenie možnosti zariadenia zastávky v smere do centra mesta aj priamo v jazdnom pruhu

- projektant informoval, že za aktuálnych priestorových možností nie je možné ponechanie otáčania autobusov aj zariadenie zastávky v strede križovatky.

- Ing. Jarolín navrhol do projektu riešiť aj umiestnenie a obstaranie samotných prístreškov pre cestujúcich, pričom v prípade, ak budú dostupné prístrešky od externých partnerov, budú na predmetnú zastávku umiestnené tieto prístrešky.

Bod 3. Verejné osvetlenie.

Návrh objekt SO 601-00 Verejné osvetlenie spočíva v osadení 2 nových stožiarov VO na osvetlenie prechodu pre chodcov cez cestu na Kremel'skej ulici. Stožiare sú navrhnuté v bezkolíznej polohe vo vzdialenosti do 1,5m od prechodu pre chodcov. Napájanie nových stožiarov je navrhnuté z existujúceho verejného osvetlenia ulice. Najbližšie pole medzi 2 existujúcimi stožiarom sa odkope, demontuje a prepojí s novým stožiarom VO.

K predstavenému technickému riešeniu neboli pripomienky a bolo schválené.

Bod 5. Inžinierske siete (IS)

Objednávateľ (ako správca cesty) zašle Zhotoviteľovi technickú mapu predmetnej lokality z informáciou o existencii sietí. Preložky/ochrana IS budú navrhnuté v nevyhnutnom rozsahu pre realizáciu predmetu zákazky.

Bod 6. Iné

- Projektant vyhotoví projektovú dokumentáciu pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie s podrobnosťou realizačného projektu a získa záväzné stanoviská od dotknutých organizácií pre účely územného/stavebného povolenia.

- Objednávateľ zašle písomnú informáciu zhotoviteľovi o predĺžení termínu dodania PD o čas stratený prestojmi spôsobenými na strane objednávateľa.

- OHD zašle špecifikáciu k základom pod prístrešok MHD.

Záver: PD je za podmienky zapracovania pripomienok z rokovania schválená. Projektant dopracuje PD DUR v súlade s rokovaním

V závere zástupca objednávateľa opäť zdôraznil všetkým zúčastneným stranám, že v rámci tejto zákazky opis predmetu bol zadefinovaný na vybudovanie chodníka a zariadenie priechodu pre chodcov pri minimálnych zásahoch do územia a minimalizácii ekonomických dopadov.

Zapísal Ing. Antol

V Bratislave, dňa 21.09.2023



HADE s.r.o.
Jarabinková 8D, 821 09 Bratislava